

Tonnage inscrit des cargaisons entrées dans la Colombie Anglaise :—

ANNÉE.	Total.	Moyenne annuelle.	Pour 100.
1874-78.	735,936	147,187
1879-83.	1,058,566	211,713	+ 43·8
1884-88.	1,935,085	387,017	+ 82·8
1889-93.	3,928,138	785,628	+ 103·0
1893...	705,054	+ 10·2

Tonnage inscrit des cargaisons qui ont laissé la province :—

ANNÉE.	Total.	Moyenne annuelle.	Pour 100.
1874-78.	703,881	140,776
1879-83.	1,300,319	260,064	+ 85·0
1884-88.	2,154,703	430,940	+ 65·7
1889-93.	4,999,841	999,968	+ 132·0
1883...	1,090,558	+ 9·1

1075. Maintenant que le bois a été complètement remplacé par le fer et l'acier, dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vaisseaux de bois diminue rapidement. La province de la Nouvelle-Ecosse possède des dépôts considérables de minerai de fer, de houille et de castine, et si près des uns des autres, et des ports environnants que l'industrie y trouverait aujourd'hui un vaste champ pour l'exploitation de ces minerais.

1076. Le tableau suivant montre le nombre et le tonnage des vaisseaux océaniques de cent tonneaux et plus d'après Lloyds. La statistique concernant les vaisseaux à vapeur est basée sur le tonnage brut, car les déductions à faire pour s'assurer du tonnage net de ces vaisseaux varient considérablement parmi les nations. Le nombre des vaisseaux ainsi que le tonnage de la marine marchande du globe, sont aussi donnés dans ce tableau. Un fait saillant à remarquer est l'augmentation constante dans la dimension des vaisseaux, et l'emploi de l'acier de préférence aux autres matériaux. La compilation montre le progrès des quatre dernières années dans les changements apportés sur le choix